

MEILOF RIKS bv



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 3

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2024

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger van Meilof Riks BV

Voortgangsrapportage Evaluatie Doelstellingen energiereductie

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2024

Doelstellingen ter vermindering CO2 emissies, bijlage bij directiebeoordeling										MEILOF RIKS bv
Actie	Verantwoordelijke	Verwachte emissie besparing	2024		2025		2026		2027	
Scope 1			uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed
Wagenpark en Machinepark										
1.1 Brandstofverbruik wagen-/machinepark	Auto cyclus verkorten met 1 jaar vervangen door zuiniger model	3% vermindering van de emissie.	X		X		X		X	
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof (HVO)		X							
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk (projectmatig)			X		X		X		X
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model		X		X		X		X	
Verhogen bewustwording medewerkers	Toolbox CO2 bewustwording	2% vermindering van de emissie.	X	X	X	X	X	X	X	X
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen		X		X		X		X	
		Directie / Werkvoorbereider								
Scope 2			uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed
Kantoor en werkplaats										
Kantoor en werkplaats	Onderzoek naar overstap groene stroom	50% vermindering van de emissie.			X					
Kantoor en werkplaats	Verhoging zelfopgewekte stroom met 10% ten opzichte van 2023	Directie	X		X		X	X		
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	X		X		X		X	
	Toolbox CO2 bewustwording	VGM-coördinator	X		X		X		X	
Versie 1 / maart 2024										

- In 2023 hebben wij 3906 panelen geplaatst. In 2024 zijn er nog 514 panelen bij geplaatst
- Voorlichting aan de medewerkers vindt halfjaarlijks plaats
- Overstap naar groene stroom vindt stapsgewijs plaats na afloop van contracten
- HVO gebruik voor transportmiddelen is onderzocht. De conclusie is dat het op het moment voor ons economisch niet haalbaar is om deze brandstof, buiten eventuele projectmatige inzet, te gebruiken
- Er zijn 6 elektrische bussen en een hybride bus eind 2024 en begin 2025 afgeleverd.

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2024 tot en met 2026 heeft Meilof Riks BV als algehele doelstelling de CO₂-uitstoot in scope 1 met 5% te verminderen en scope 2 in 2026 met 50% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2023. Dit zou neer komen om een 90 ton te verminderen. Om de doelstelling te kunnen bewaken en analyseren is deze gerelateerd aan het aantal ton emissie ten opzichte van het aantal FTE en de omzet in miljoen €.

Referentiejaar 2023*	Uitstoot CO ₂ [ton]		
Bedrijf	Scope 1	Scope 2	Totaal
Meilof Riks BV	926	531	1457

Emissie inventaris 2024**Scope 1 (in tonnen CO₂)**

Gasverbruik	60
Brandstofverbruik	829
Bedrijfsmiddelen Propaan	6
Koelvloeistof	0
Totaal	895

Scope 2 (in tonnen CO₂)

Elektraverbruik	511
Zakelijke km's priveauto's	0
Extern laden elektrische auto	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegereizen	0
Totaal	511
Totaal scope 1+2	1.406

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO ₂ [ton]/FTE					
Bedrijf	2023*	24				
Meilof Riks BV	10,11	9,07				

*Deze jaren zijn berekend aan de hand van de emissie factoren op www.co2emissiefactoren.nl

Verbruik benzine

Jaar	verbruik benzine in liter	Verschil tov startjaar in %
2023	44.947	0,00
2024	58.939	24%

Diesilverbruik:

Jaar	verbruik diesel in liter	Verschil tov startjaar in %
2023	220.361	0,00
2024	203.525	-8%

Elektraverbruik Grijs:

Jaar	verbruik elektra Grijs in kWh	Verschil tov startjaar in %
2023	990.397	0,00
2024	953.352	-4%

Ten opzichte van 2023 is er in de periode 2024 de CO₂ emissie in absolute getallen gedaald van 1457 (herberekend) ton naar 1406 ton. Gerelateerd aan het aantal FTE heeft er een daling plaatsgevonden.

Een stijging werd veroorzaakt door toename van benzine van bijna 14.000 liter door meer gebruik van hybride auto's.

De daling in scope 2 is 20 ton, wat omgerekend 4% is. De daling komt voort uit de productiehallen. Het soort product en hoeveelheid heeft vooral invloed op het stroomverbruik